5.8. COMPROMISOS DEL SUB-COMPONENTE: OCEANOGRAFÍA

Tabla 5.8. Compromisos que establece el Plan de Manejo Ambiental del EsIA para el Sub-componente: Oceanografía

Código	Compromiso	En Conformidad		Observaciones
		Sí	No	
13172	La construcción del rompeolas necesita colocar roca de relleno en el lecho marino; se asume que la generación de sedimentos suspendidos durante la construcción de esta estructura será mínima si es que se usa relleno limpio o sistemas de control de sedimentos (por ejemplo, cortinas de limo).	✓		En ejecución. El material pétreo utilizado en la construcción del rompeolas proviene de la Cantera del Puerto. La cantera produce 16 tipos de agregados y se procede con la selección de los mismos para las diferentes obras, como el relleno del “causeway”, rompeolas y material de compactación. La empresa responsable por esta construcción utiliza a dos buzos que nivelan el fondo del mar donde se instalarán los 12 cajones del rompeolas como módulos (MOT) para conformar los dos atracaderos temporales (Ver Anexo XIII: Ver certificado de los buzos).

Código	Compromiso	En Conformidad		Observaciones
		Sí	No	
				No se observó sedimentación, ni turbulencia en el agua durante los trabajos, ya que el material está bien seleccionado y El hecho de utilizar material de la cantera del Puerto permite que el mismo no sufra molienda y desagregación por efectos del transporte evitando la generación de sólidos en suspensión (Ver Imágenes 5-88, 5-89, 5-90, 5-91, 5-92, 5-93 y 5-94).

Código	Compromiso	En Conformidad		Observaciones
		Sí	No	
13173	Los ductos del difusor del aliviadero estarán enzanjadas en el lecho marino en la línea costera, a fin de proteger la estructura no sólo de las olas, sino también de cualquier daño que pueda ocurrir durante eventos de tormenta; se entiende que este método de construcción consistirá en la excavación de una cuneta en la parte arenosa de la costa, para luego instalar la tubería y finalmente rellenar la cuneta con todo el material excavado; la construcción se programaría para períodos en que el mar esté relativamente calmo; se espera que los métodos de construcción no tendrán ningún efecto en la morfología costera y el abastecimiento de sedimentos, ya que toda la arena de playa excavada se volverá a utilizar durante las actividades de relleno de la cuneta.	-	-	No aplica en la etapa actual del Proyecto.

Fuente: CODESA, 2013

5.8.1 SUSTENTACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS DEL SUB-COMPONENTE: OCEANOGRAFIA

Compromiso 13172: *La construcción del rompeolas necesita colocar roca de relleno en el lecho marino; se asume que la generación de sedimentos suspendidos durante la construcción de esta estructura será mínima si es que se usa relleno limpio o sistemas de control de sedimentos (por ejemplo, cortinas de limo).*

El material pétreo utilizado en la construcción del rompeolas proviene de la Cantera del Puerto. La cantera produce 16 tipos de agregados y se procede con la selección de los mismos para las diferentes obras, como el relleno del causeway, rompeolas y material de compactación. La empresa responsable de esta construcción utiliza a dos buzos que nivelan el fondo del mar donde se instalarán los 12 cajones del rompeolas como módulos (MOT) para conformar los dos atracaderos temporales.

No se observó sedimentación, ni turbulencia en el agua durante los trabajos, ya que el material está bien seleccionado y limpio (Ver Imágenes 5-88 y 5-89).

El hecho de utilizar material de la cantera del Puerto permite que el mismo no sufra fragmentación, por efectos de transporte evitando la generación de sólidos en suspensión que causan turbidez en las aguas.





Imágenes 5-88 y 5-89**.** Selección de material para la construcción del rompeolas (0533884 E; 0995453 N)





Imágenes 5-90 y 5-91**.** Proceso constructivo del rompeolas (0533537 E; 0997040 N)







Imágenes 5-92, 5-93 y 5-94. Proceso constructivo del rompeolas, descarga de materiales y área de monitoreo de los trabajos de buceo (0533537 E; 0997040 N)